

ДО

Г-ЖА ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА

КМЕТ НА ГР. СОФИЯ

ОТВОРЕНО ПИСМО

УВАЖАЕМА Г-ЖО ФАНДЪКОВА,

В близкото минало проблемите на столицата бяха свързани най-вече с изсичането на паркове и безобразното рушене на емблематични за сграда сгради. Днес, в условията на демокрация и местно самоуправление, те са далеч повече. И това е обяснимо. Столицата се разраства, инфраструктурата старее с всяка изминала година, а кризата оказва своето решаващо влияние.

Ще се съгласим с Вас още от самото начало, че главоломно нарастналият брой на автомобилите в столицата и претовареният трафик са тежък проблем за града. И екологичен, особено в историческия център на София, и естетически. Дотолкова никога градът ни не е бил толкова грозен, а понякога и непристъпен с безконтролно паркираните по тротоарите автомобили.

Ето защо, бързаеме да кажем още в самото начало: Ние не сме против зонирването на центъра и платеното паркиране, както за тези, които влизат в центъра със своите автомобили, така и за живеещи в него.

Онова, срещу което сме против, е произволът. Произволът, който в днешни времена се налага най-често с нормативен акт – закон или наредба. Смятаме, че тъкмо такъв акт са и промените в Наредбата за паркиране, приети неотдавна от Столичния общински съвет. В нея гражданите на София биват сюрпризирани с разширяване на диапазона на зоните и нови цени, без при това насреща да има каквато и да било обосновка.

В случая държим да отбележим, че в страни, които уважават себе си, а властта, знае, че е назначена от гражданите, приемането на всеки нормативен акт е свързан с изчисляването на така наречените разходи и ползи. В случая, разбира се, не става дума за разходи, тъй като Столична община, макар и не много законно очевидно е отдала на концесия централните улици на града на предприятието „Център за градска мобилност“. Не можем да говорим, обаче и за ползи, тъй като нито вчера, нито пък днес гражданите на София не са наясно къде отиват огромните суми, които всяка година се събират от тях под формата на такса срещу услугата паркиране. Доколкото знаем, за близо 20 години, откакто съществува платено паркиране в столицата, резултатът са три буферни паркинга около метрото, изградени в рамките на финансирането на самото метро, а не чрез инвестиции от страна на „Център за градска мобилност“. А през тези години от софиянци са събирани не десетки, а стотици милиони.

Не знаем Вие как виждате проблема, но за нас той има два много ясно видими аспекта. Единият е безобразието и незаконните паркинги около министерствата и държавните

ведомства, както и безконтролните привилегии на десетки хиляди чиновници, военни и полицаи да паркират, където си поискат.

Другият е в това, че от години в столицата не достигат, дори липсват подземни и надземни паркинги, свързани със съответната инфраструктура – транспортна и социална. Също така, липсват и парите, с които общината да ги изгради. Липсва дори воля за привличане на инвеститори. А резултатът не е само липсата на паркингови съоръжения в центъра. Те липсват, също така, в крайните жилищни квартали, край големите културни институти и транспортните възли.

Разбира се, въпросът има и своето морално измерение. И той е, че по никакъв начин днес, нито Вие, нито пък ние можем да кажем какви са приходите от паркирането в столицата, каква част от тях са раздават по формата на заплати и режийни, какво печели Столичната община и къде влага спечеленото. Ето това е най-срамното. Че в една европейска столица, нито съветниците, нито кметът, нито който и да е може да даде отчет за дейността, както и разумна обосновка за направените разходи, за себейността на едно паркомясто и, в крайна сметка - за неговата цена.

Разбира се, едва ли е необходимо накрая да Ви припомним, че най-ощетени от проблема в града са тъкмо образователните и културните институти. Особено тези, които се намират в историческия център на града, като например Софийският университет, Националната художествена академия, Консерваторията, Националният театър за опера и балет, повечето от театрите, музикалните зали и т.н. Тук не говорим само за преподавателите, музикантите, актьорите и служителите. Става дума най-вече за софиянци, които посещават тези институти.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ФАНДЪКОВА,

Ние смятаме, че има едно просто решение на проблема. И то е заедно със съветниците да направите необходимите изчисления, да огледате отново трафика в центъра, особено сега след пускането на новата линия на Метро и, съответно – да преразгледате своята позиция. Искане ни се да вярваме, че от софиянци очакват много повече за бъдещите начинания на градските власти, отколкото под една или друга форма да бъдат нетни данъкоплатци и донори на общинския бюджет.

Надяваме се, че както Вие, така и общинските съветници ще потърсите по-добър път за решаването на проблема с паркирането, за премахването на всекидневните закононарушения и, в крайна сметка – за чист и спретнат център на европейската ни столица.